Практическая работа №14

Тема: Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

1. Цель: Усвоить технологию выполнения работ по замене фильтрующего элемента воздушного фильтра, ознакомиться с необходимым оборудованием для выполнения этих работ. Приобрести практические навыки по замене фильтрующего элемента.

2. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

Заменяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра согласно рекомендациям завода-изготовителя, через каждые 30 000 км пробега.

Однако его состояние зависит от условий эксплуатации автомобиля: на более пыльных и загрязненных дорогах элемент засоряется быстрее.

Полезный совет:

Периодически между заменами вынимайте фильтрующий элемент и очищайте его от пыли, энергично встряхивая или продувая сжатым воздухом в направлении, обратном движению воздуха при работе двигателя.

1. Отсоедините провод от клеммы «минус» аккумуляторной батареи.
2. Выверните четыре винта крепления крышки воздушного фильтра.
3. Отожмите фиксатор.
4. Отсоедините колодку жгута проводов от датчика массового расхода воздуха.
5. Приподнимите крышку, немного изгибая воздухоподводящий рукав.
6. Выньте фильтрующий элемент из крышки.
7. Если необходимо, удалите пыль и грязь из корпуса воздушного фильтра.
8. Установите в крышку новый фильтрующий элемент, сориентировав направление его ребер по направлению стрелки.

Примечание:

Для исключения возможности ошибочной установки фильтрующего элемента изнутри фильтра на дно его корпуса нанесены надпись: «Гофры фильтрующего элемента располагать вдоль стрелки» и стрелка.

9. Установите все снятые детали в порядке, обратном снятию.

3. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

1. Описать работы, выполняемые при замене фильтрующего элемента.
2. Описать порядок замены фильтрующего элемента.
3. Ответы на вопросы.

4. КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1. При каком пробеге рекомендуется замена фильтрующего элемента?

2. Почему при замене нового фильтрующего элемента, нужно сориентировать направление его ребер по направлению стрелки?